



صندوق توسعه
فناوری های نوین

گزارش پیشرفت مرحله دوم

عنوان طرح:

تامین سرمایه در گردش بازآباد موتور سمت چپ هواپیمای MD

ناوگان تابان

مبلغ تامین مالی:

۲۵۰،۰۰۰ میلیون ریال

نماه طرح: نویتابان

نام شرکت متقاضی:

هواپیمایی تابان کیش

۳ ماه دوم

۱۴۰۴/۰۲/۲۵

عنوان پروژه	زمان شروع پروژه	زمان خاتمه	درصد پیشرفت زمانی	میزان تاخیر
تامین سرمایه در گردش بازآباد موتور سمت چپ هواپیمای MD ناوگان تابان	۱۴۰۴/۰۸/۲۵	۱۴۰۵/۰۸/۲۵	۵۰	-

وضعیت مالی طرح

هزینه‌ها				
شرح (ارقام به میلیون ریال)	دوره اول	دوره دوم	دوره سوم	دوره چهارم
پیشرفت ریالی پیش بینی شده	۱۰۱,۰۸۱	۱۰۱,۰۸۱		
پیشرفت ریالی تجمعی پیش بینی شده	۱۰۱,۰۸۱	۲۰۲,۱۶۲		
هزینه‌های واقعی	۱۰۱,۰۸۱	۱۰۱,۰۸۱		
هزینه‌های واقعی تجمعی	۱۰۱,۰۸۱	۲۰۲,۱۶۲		
درآمدها				
شرح (ارقام به میلیون ریال)	دوره اول	دوره دوم	دوره سوم	دوره چهارم
پیشرفت ریالی پیش بینی شده	۱۴۵,۷۴۱	۱۴۵,۷۴۱		
پیشرفت ریالی تجمعی پیش بینی شده	۱۴۵,۷۴۱	۲۹۱,۴۸۲		
درآمدهای واقعی	۱۴۵,۷۴۱	۱۴۵,۷۴۱		
درآمدهای واقعی تجمعی	۱۴۵,۷۴۱	۲۹۱,۴۸۲		

وضعیت فیزیکی طرح

شرح (درصد)	دوره اول	دوره دوم	دوره سوم	دوره چهارم
پیشرفت فیزیکی پیش‌بینی شده	۲۵	۲۵		
پیشرفت فیزیکی تجمعی پیش‌بینی شده	۲۵	۵۰		
پیشرفت فیزیکی واقعی	۲۵	۲۵		
پیشرفت فیزیکی واقعی تجمعی	۲۵	۵۰		

شرح اقدامات انجام شده

شرکت هواپیمایی تابان کیش پس از تامین مالی سرمایه مورد تقاضا اقدام به بازآباد هواپیمای MD ناوگان تابان نموده است. با توجه به برنامه تولید صورت وضعیت های این شرکت، مقادیر کارهای انجام شده و پیشرفت طرح مطابق برنامه پیش‌بینی شده بوده است.

متقاضی	عامل	نهاد مالی
 محمدعلی آل‌زاده		



ردیف	مواد اولیه خریداری شده	هزینه مواد اولیه خریداری شده (میلیون ریال)	اقدام تحویل شده به پروژه (تن)	فعالیت‌های تکمیل شده	قراردادهای فروش منعقد شده
۱	قطعات مورد نیاز	۱۰۱,۰۸۱	-	بازآمد هواپیمای MD مرحله ۱	-

انحراف و ریسک‌های موجود در بازدید این مرحله:

مرحله دوم از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۵				
ردیف	شرح فعالیت‌ها	خروجی‌های مورد انتظار	درصد تکمیل (ناظر فنی)	درصد تکمیل (ناظر مالی)
۱				
۲				

در این بازدید ریسک‌ها و انحرافات مالی و فنی به شرح ذیل می‌باشد:

در این مرحله از طرح هیچگونه ریسک و انحراف مالی و فنی ملاحظه نشد.

جمع بندی:

عملکرد شرکت

ردیف	مشخصات در طرح مصوب	پیشرفت قبلی	پیشرفت فعلی	پیشرفت پیش‌بینی شده در برنامه عملیاتی
۱	تامین سرمایه در گردش بازآمد موتور سمت چپ هواپیمای MD ناوگان تابان	۲۵%	۲۵%	۵۰%

تعهد شرکت

- شرکت هواپیمایی تابان کیش صحت تمامی ادعاهای فوق را تایید می‌نماید؛
- در پایان طرح برای تمامی هزینه‌ها و درآمدهای گزارش شده اسناد رسمی و معتبر ارائه می‌شود؛
- تمامی تغییرات جدی و موثر بر کسب و کار از جمله تغییرات ثبتی شرکت، تغییر مدل کسب و کار، تغییر جدی محیطی موثر بر اجرای طرح و موضوعات مالی موثر بر ایفای تعهدات در این گزارش ارائه داده و یا بصورت رسمی به نوین کراد اعلام گردیده است.

متقاضی	عامل	بهاد مالی
 	 	 